



Presentatie Frans Vreede
Legal Consultant
Aviation & Logistics Law

Juridisch toneel veranderd

- Local Rule 2 van kracht
- Gewijzigd Besluit Slotallocatie in werking
→ 1 oktober 2019
- Goedkeuring Verkeersverdelingsregel
Lelystad door EU

Besluit Slot- allocatie

- Vaststellen capaciteitsdeclaratie
 - “Slotpot”
 - Hoeveel capaciteit is er op de luchthaven?
 - Basis voor slotallocatie door slotcoördinator
 - Niet meer slots dan er capaciteit is

Capaciteits- declaratie

- Grondslag: EU slotverordening
- Rekening houden:
 - technische, operationele en milieubeperkingen
 - de *verschillende types verkeer* op de luchthaven

“Verschillen -de types verkeer”

In ieder geval:

- Hub operatie (passage en bellyvracht)
 - Transferverkeer KLM & Skyteam
- Full freighter operaties
- Low cost/Leisure point-to-point verkeer
- General aviation

Capaciteits declaratie: Wie?

EU slotverordening: de lidstaat

In NL: lidstaat besteedt uit

- Tot 1 oktober 2019: Schiphol, LvNL en luchtvaartmaatschappijen gezamenlijk
- Vanaf 1 oktober 2019: Schiphol
 - Na raadplegen overige partijen
 - Maar Schiphol beslist

En de
minister
dan?

- Minister kan een bindende aanwijzing geven over:
 - Milieuvoorschriften
 - Veiligheid
 - Correcte naleving slotverordening

Persberichten: Schiphol wil aparte vrachtpool

Waarom?

o.a.:

- Carriers verplaatsen operaties naar buitenland
- Netwerkcarriers raken bellyfreight kwijt en daarmee bijdrage in de kosten van netwerk-paxvervoer
- Onbenutte infrastructuur leidt tot ontslagen
- Leegstand van real estate op schiphol
- Geloofwaardigheid B.V. Nederland

Full Freighters 50 jaar historie - maar geen historische rechten

- Full freighters: 50 jaar schipholhistorie maar geen historische rechten
- Full freighter operaties kunnen niet voldoen aan de 80-20 regel
- Full freighter segment wordt verdrongen door point-to-point leisure verkeer
- Onbedoeld neveneffect van de EU slotverordening
- Correctie kan via capaciteitsdeclaratie → rekening houden met verschillende segmenten

Strijd met mededings- recht 1?

- VVR Lelystad:
 - Onderscheid tussen Netwerk vluchten (Schiphol) en point-to-point leisure vluchten (Lelystad).
 - EU heeft VVR Lelystad goedgekeurd zonder mededingingsbezwaren
 - Verschillende behandeling van verschillende soorten vluchten kán

Full Freighters concurreren niet met Paxvliegtuigen

- Onderscheid naar soort vliegtuigen:
- Full freighter vliegtuigen concurreren op geen enkele wijze met paxvliegtuigen
- Full freighters kunnen geen pax vervoeren en paxvliegtuigen geen full freight
- NB: een touringcar concurreert niet met een vrachtwagen!

NB2: belly-vracht in paxvliegtuigen lift mee op de paxslots van de luchtvaartmaatschappij

Vrachtpool
via CapDec
of
Local Rule
?

Het kan allebei ...
Als er maar....

...draagvlak is!

- Politiek
- KLM
- Schiphol
- LvNL
- Slotcoördinator
- Luchtvaartmaatschappijen
- Low-cost & leisure maatschappijen
- Publiek