

***Vervoer over water, spoor,
weg en door de lucht voor
een sterk EUROPA***



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

TEN-T/CEF transport

Port Event, Spijkenisse

Financiering van duurzame
mobiliteit op het kern
transportnetwerk van Europa

Ad Verhoeven, 6 juni 2018





Doel TEN-T

- Realiseren van een duurzaam, robuust en efficiënt trans-Europees transport- en vervoersnetwerk voor alle modaliteiten.
- Innoveren en vergroenen van transport en vervoer onder meer via toepassing van duurzame brandstoffen en slimme IT-oplossingen.
- Resultaat: vergroten van de concurrentie kracht van Europa en bijdrage leveren aan groene groei.





Waar ligt de focus in 2014 -2020

- **Kern (core) netwerk:** gericht op een adequate afhandeling van de transnationale vervoersstromen van vracht en passagiers. Gereed 2030
- **Uitgebreide (comprehensive) netwerk:** gericht op effectieve toegang voor burgers en bedrijven naar en vanaf alle regio's, tot het core netwerk. Gereed 2050.
- **Corridors:** 9 multimodale corridors, verzekeren een gecoördineerde implementatie van het core netwerk.





Calls 2014-2017

- Nederland 119 aanvragen, waarvan 56 gehonoreerd, subsidie 439 miljoen, investering 1,3 miljard
- 2017 eerste tranche 6 projecten, 86 miljoen
- 2017 tweede tranche 7 aanvragen,



Top 7 CEF Transport projecten in Nederland

Titel	Prioriteit	Totale Investeri ng (miljoen €)	CEF Subsidie (miljoen €)
Theemsweg spoorlijn	Kernnetwerk Corridors	199,6	59,9
SESAR luchtvaart	SESAR	180,8	80,0
ERTMS	ERTMS	130,8	60,8
MEGA-E: Elektrische laadinfrastructuur	Innovatie	146,5	29,3
spoorverbindingen Nld/Limburg- DLD	Projecten op kern en uitgebreid netwerk	60,6	24,2
Maasroute opwaardering	Kernnetwerk Corridors	34,9	14,0
LNG Rotterdam Lübeck	Motorways of the Sea	39,2	12,8



Call 2018, van 450 miljoen Euro

Doelstellingen call 2018 16 mei - 24 oktober	Prioriteiten	Indicatieve bedragen (in miljoenen)
Het overbruggen van ontbrekende schakels, het wegnemen van knelpunten, het verbeteren van de interoperabiliteit van het spoor	Spoorinteroperabiliteit Europese spoorweg verkeersleidingssystemen (ERTMS)	100
Zorgen voor duurzame en efficiënte vervoerssystemen op de lange termijn, en alle vervoerswijzen koolstofvrij maken	Veilige en beveiligde infrastructuur Nieuwe technologieën en innovatie, met aandacht voor veiligheid	200
Optimaliseren van de integratie en interconnectie van vervoerswijzen en verbeteren van de interoperabiliteit van vervoersdiensten	Intelligente transportdiensten voor de weg (ITS) River Information Services (RIS) Aansluitingen op en ontwikkeling van multimodale logistieke platforms	150
TOTAL		450



Call 2018, van 450 miljoen Euro

Prioriteiten	Passende onderwerpen
Spoorinteroperabiliteit	<ul style="list-style-type: none">• Grensoverschrijdende (status) informatie• Netwerkverschillen opheffen, ook veiligheid
Veilige en beveiligde infrastructuur	<ul style="list-style-type: none">• Veilige en beveiligde parkeerplaatsen• Vergroting veiligheid op de weg door ITS
Via digitalisering operaties op zee en binnenwateren ondersteunen, waaronder RIS	<ul style="list-style-type: none">• Verbetering veiligheid en beveiliging en vergroting efficiency havenoperaties• Verhoging connectiviteit havens met de havenstad• Verbetering informatiesystemen en de interoperabiliteit
Ontwikkelingen van multimodale logistieke platforms	<ul style="list-style-type: none">• Aansluiting terminals op kernnetwerk en last mile verbindigen• Kleinschalige ondersteunende infrastructuur en verbeteren informatiestromen• Bouw van nog niet beschikbare gecombineerd vervoeropties op bestaande terminals



Doelgroepen

- Overheden: ministerie IenW, Rijkswaterstaat, provincies, gemeenten en regio's
- ProRail, Havenbedrijven, Luchthavens en Openbaar vervoer
- Industriële, logistieke en dienstverlenende bedrijven: grootbedrijf en MKB





Meer informatie en contact

Venlo : 21 juni 9.30 – 12.00 uur

• [Informatie op RVO.nl evenementen:](http://RVO.nl)

RVO

• [RVO CEF Transport](#)

Ad Verhoeven

M +31 (0)6 11690382 | **E** ad.verhoeven@rvo.nl of rvotent@rvo.nl

